



Een trotse Evan en Simon met in hun midden vader Jaap van Kooten



80 kWh batterijpak

Wat een eer dit wapen op je touringcar te mogen voeren

"EEN OPSTEKER IN DEZE VERSCHRIKKELIJKE CORONATIJD"

Van Kooten Reizen Hofleverancier

Vorig jaar vierde Van Kooten Reizen het honderdjarig bestaan. Het eeuwfeest wordt nu luister bijgezet met de grotere eer om het predicaat Hofleverancier én het Koninklijk wapen te mogen voeren. Zorgen zijn er echter ook, om de impact van Covid-19, zegt directeur Simon van Kooten. TEKST:ARIAN VAN DEN HAAK. FOTOGRAFIE:VAN KOOTEN

"Het behaagde Zijne Majesteit de Koning aan Van Kooten het recht tot het voeren van het Koninklijk wapen met de toevoeging 'bij Koninklijke beschikking Hofleverancier' te verlenen." Niet het minste compliment dat je als touringcarondernemer kunt krijgen. In juni hoorden Simon en Evan van Kooten, de huidige directie van het bedrijf in Kootwijkerbroek, dat de onderneming die hun overgrootvader Jan

Opeens was de agenda in enkele weken compleet leeg, ongelooflijk!

Jacob van der Kieft in 1919 begon als rijwielhandel, nu een koninklijke wapendrager mag zijn. Simon is uiteraard nog steeds enthousiast als Touringcar & Bus hem spreekt. "We zijn supertrots", zegt hij. "Het heeft veel voeten in de aarde gehad en het is echt een opsteker in deze verschrikkelijke coronatijd."

Zijne majesteit besluit

Tot het mogen voeren van het koninklijk wapen wordt niet lichtjes besloten. Van Kooten:

"Wij hebben de aanvraag bij de burgemeester ongeveer twee jaar geleden gedaan. Ruim voor het eeuwfeest, want het kost je nogal wat tijd. Het bedrijf wordt binnenstebuiten gekeerd door allerlei instanties. Van de Kamer van Koophandel, Arbeidsinspectie, Belastingdienst tot Justitie. Er komen bedrijfsinspecties, de financiële handel en wandel wordt onder de loep genomen en van alle bestuurders, nu en van vroeger, wordt bekeken of ze van absoluut onbesproken gedrag zijn. Er zijn zelfs oude documenten opgedoken waar wij geen eens weet van hadden, heel bijzonder."

En als het na die paar jaar van onderzoek allemaal in orde blijkt te zijn, en het bedrijf voldoet dan ook nog aan de eis van het honderdjarig bestaan, dan belandt het dossier op het bureau van niemand minder dan Zijne Majesteit zelf. "Het is uiteindelijk de Koning zelf die besluit of een bedrijf Zijn wapen mag voeren."

Parallel 1919

Het positieve Koninklijk besluit valt in een verder bizarre en roerige tijd. Na het eeuwfeest afgelopen winter leek er geen vuiltje aan de lucht voor Van Kooten Reizen, net als voor

zoveel bedrijven binnen en buiten de touringcarsector. En toen opeens was daar een pandemie. Overigens een bijzondere parallel met de oprichting van het bedrijf in 1919. Want Van der Kieft begon zijn rijwielhandel midden in de vorige grote pandemie, namelijk



De huidige directie: Simon en Evan van Kooten

die van de Spaanse Griep. Hoe de pandemie in 1919 effect had op Van der Kieft is niet te achterhalen, maar de Covid-pandemie hakt er in 2020 overal behoorlijk in. Ook bij Van Kooten levert dat kopzorgen op. "Uiteraard", zegt Van Kooten. "We hadden enorm veel werk en toen in maart, opeens, was de agenda binnen een aantal weken volledig leeg. Ongelooflijk. De ene na de andere annulering kwam binnen. En toen we eindelijk voorzichtig wat konden opstarten, kwam de tweede golf en we zien nu ook weer annuleringen binnenkomen. Het is voor de hele sector een drama. Wij hebben nog wel wat werk met leerlingenvervoer en OV, maar het is bij lange na niet afdoende. En natuurlijk konden we een beroep doen op de now-regeling, die een deel van de loonkosten dekt. Maar het verschil met veel andere bedrijven is dat touringcarbedrijven voor miljoenen euro's aan materieel hebben staan waarvan de kosten ook gewoon doorlopen." En nu, middenin die tweede golf en met de winter voor de deur, heeft Van Kooten zijn hoop gevestigd op het voorjaar. Wellicht dat er dan een vaccin ligt en de normale bedrijfsvoering weer opgepakt kan worden.

Enorme ontleding

Het is ook pas dan, als de situatie weer wat 'normaler' is geworden, dat het predicaat Hofleverancier echt tot zijn recht zal komen, verwacht Van Kooten. Nu staan de touringcars, voorzien van het Koninklijk wapen, binnen. Maar het wapen prijkt ook op het bedrijfspand en geldt ook voor het Bovag autobedrijf waar broer Evan de scepter zwaait en het tankstation. "Ja, het geldt voor het hele bedrijf, want

alles hoort bij elkaar." Het viere gebeurde wel met het personeel, in september, met inachtneming van de coronamaatregelen. "We hoorden het in juni, maar wilden het feest over de zomervakantie heen tillen. Het was heel gek eigenlijk, want we vertelden ons personeel niet waarom we een bijeenkomst orga-

Toen de burgemeester vertelde dat we hofleverancier waren geworden, was de ontleding enorm

niseerden. Achteraf hoorde ik dat sommigen bang waren dat het om slecht nieuws ging, vanwege de crisis. Dus toen burgemeester Van Dijk van de gemeente Barneveld vertelde dat we Hofleverancier waren geworden, was de ontleding enorm. Iedereen is supertrots." Temeer omdat het betekent dat Van Kooten Reizen een solide bedrijf is dat hoge kwaliteit levert, met een duidelijke en aantoonbare ontstaansgeschiedenis en van plaatselijk en regionaal belang is. De nieuwe slogan 'Ervaring die je verder brengt' komt nu extra tot zijn recht.

25 jaar

Het predicaat Hofleverancier en het mogen dragen van het Koninklijk wapen werd in 1815 ingevoerd door Koning Willem I. In eerste instantie konden ook andere leden van het Koninklijk Huis een predicaat geven met de toevoeging van hun naam. Zo waren er bijvoorbeeld bedrijven die het wapen van prins Bernhard mochten voeren, maar sinds 1987 kan alleen het staatshoofd het recht tot het voeren van het wapen geven. Het verschil tus-

sen Hofleverancier en de toevoeging Koninklijke (zoals in Koninklijke Beuk) zit hem onder andere in de grootte van het bedrijf. Hofleverancier is bedoeld voor het midden- en kleinbedrijf. Overigens wil de toekenning niet zeggen dat het bedrijf leverancier is of een andere relatie heeft met Koninklijk Huis. Het predicaat

wordt gegeven voor 25 jaar en dan eventueel verlengd met steeds weer een kwart eeuw. Ook hangen er uiteraard veel strenge voorwaarden aan vast, waarvan de belangrijkste is dat 'de gerechtigde alles zal nalaten wat zijn reputatie zal schaden'.

Lichtpunt

Enfin, daar zal men bij Van Kooten Reizen uiteraard alles aan doen. Rijst nog wel de vraag of de startdatum van het bedrijf niet voor problemen zorgde bij de aanvraag. Vorig jaar vertelde Simon dat niet precies achterhaald kan worden wanneer zijn overgrootvader het bedrijf in 1919 startte en dus staat de aanvangsdatum op 0-0-1919. Van Kooten lachend: "Nee, dat bleek geen probleem, dat schijnt namelijk vaker voor te komen. Maar dat hij in 1919 gestart is, daarover is geen twijfel". Zoals het ook geen twijfel mag geven dat Van Kooten Reizen als enige touringcarbedrijf in Nederland Hofleverancier is met recht op het dragen van het Koninklijk Wapen, en dat dit een enorme prestatie is. Een absoluut lichtpunt in een duistere tijd. <<



'Bij Koninklijke beschikking hofleverancier'



Burgemeester van Dijk van Barneveld reikte de beschikking en het bijbehorende wapen uit